

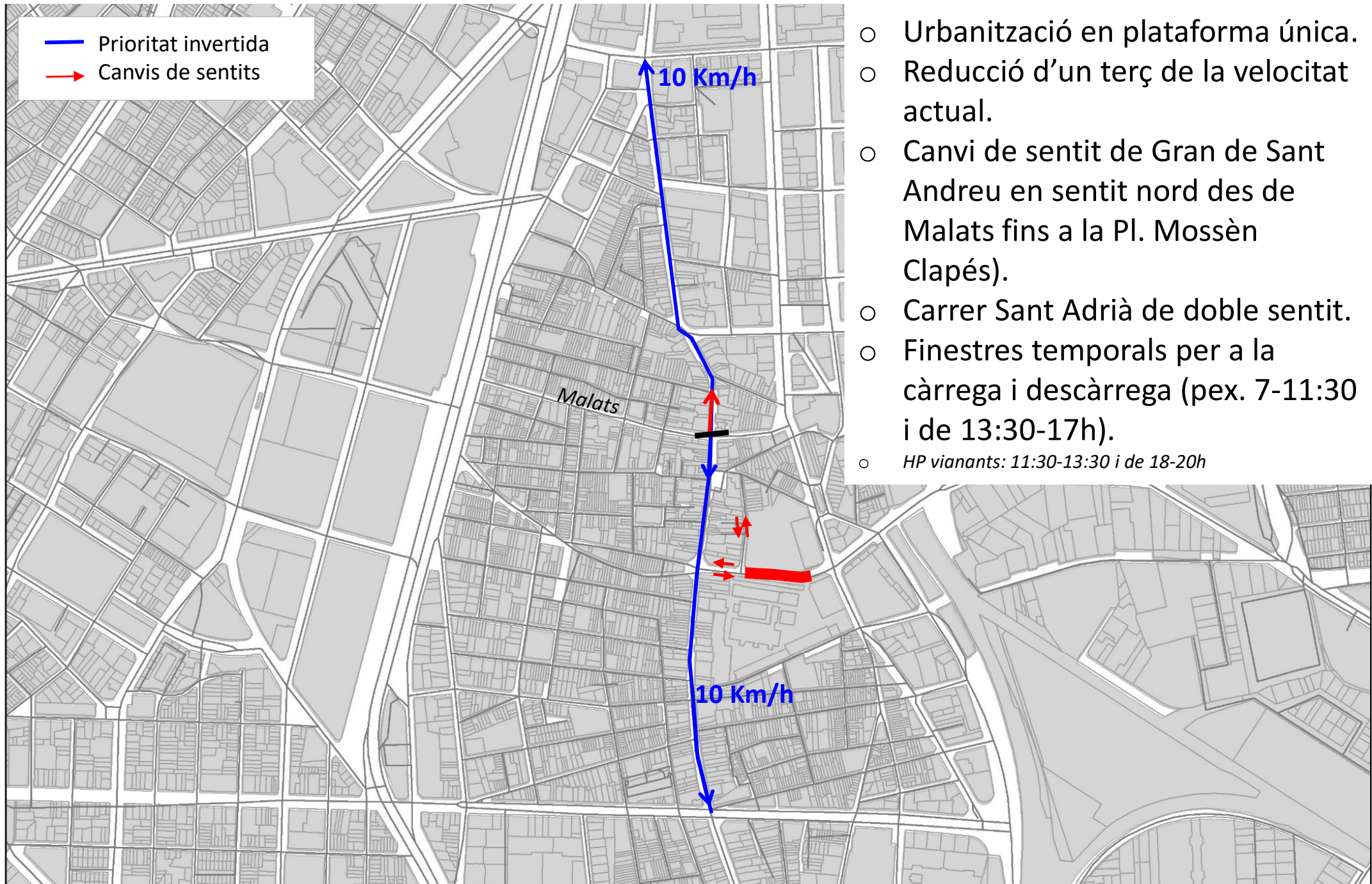


Estudi de mobilitat en el marc de la reurbanització del carrer Gran de Sant Andreu

**Anàlisi dels escenaris proposats
(ampliació)**

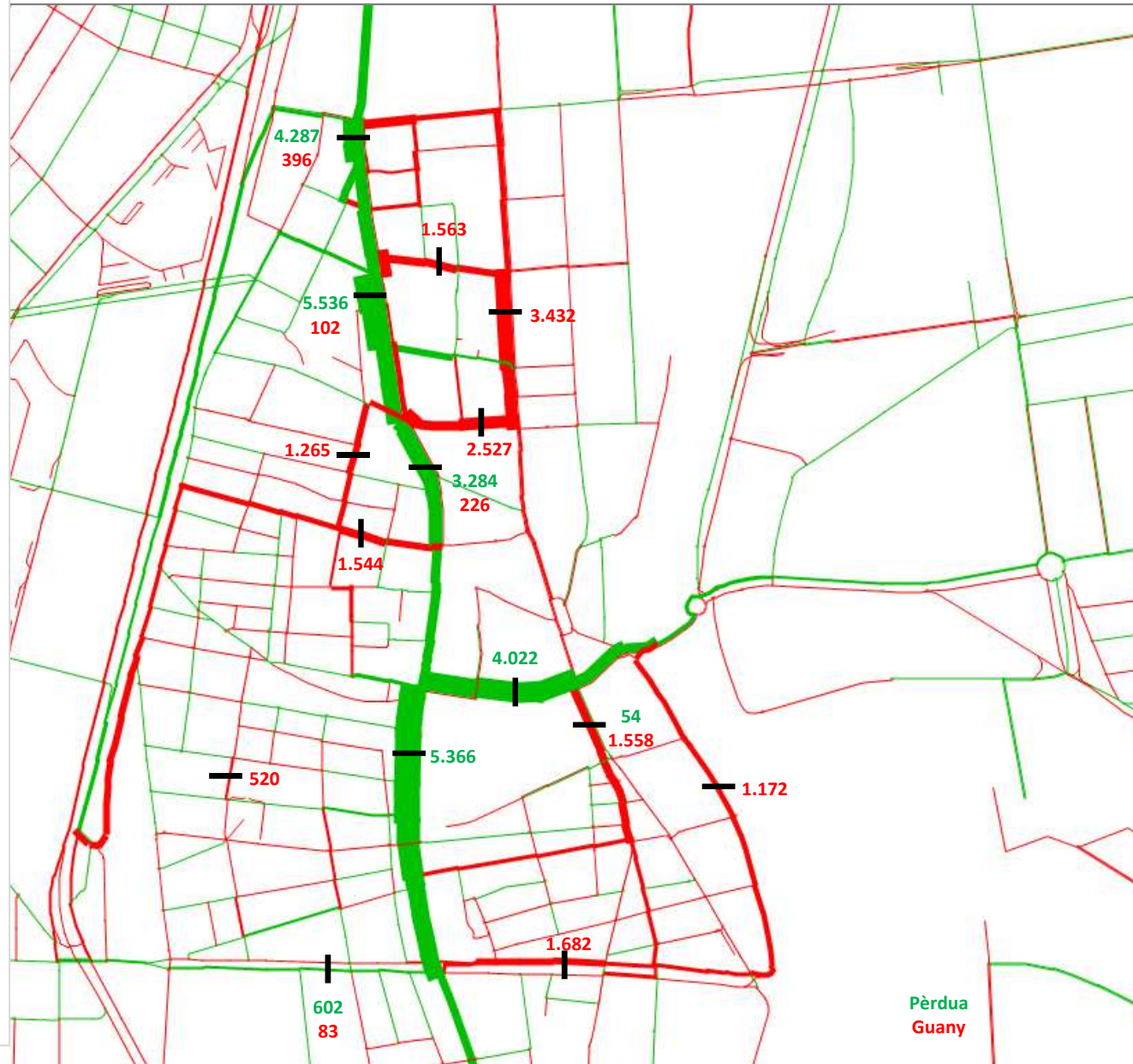
ESCENARIS AMB EL CARRER DE SANT ADRIÀ TALLAT

ESCENARI 6: PACIFICACIÓ + CANVI DE SENTIT TRAM SUPERIOR GRAN DE SANT ANDREU (tram Malats – Mossèn Clapés sentit nord)



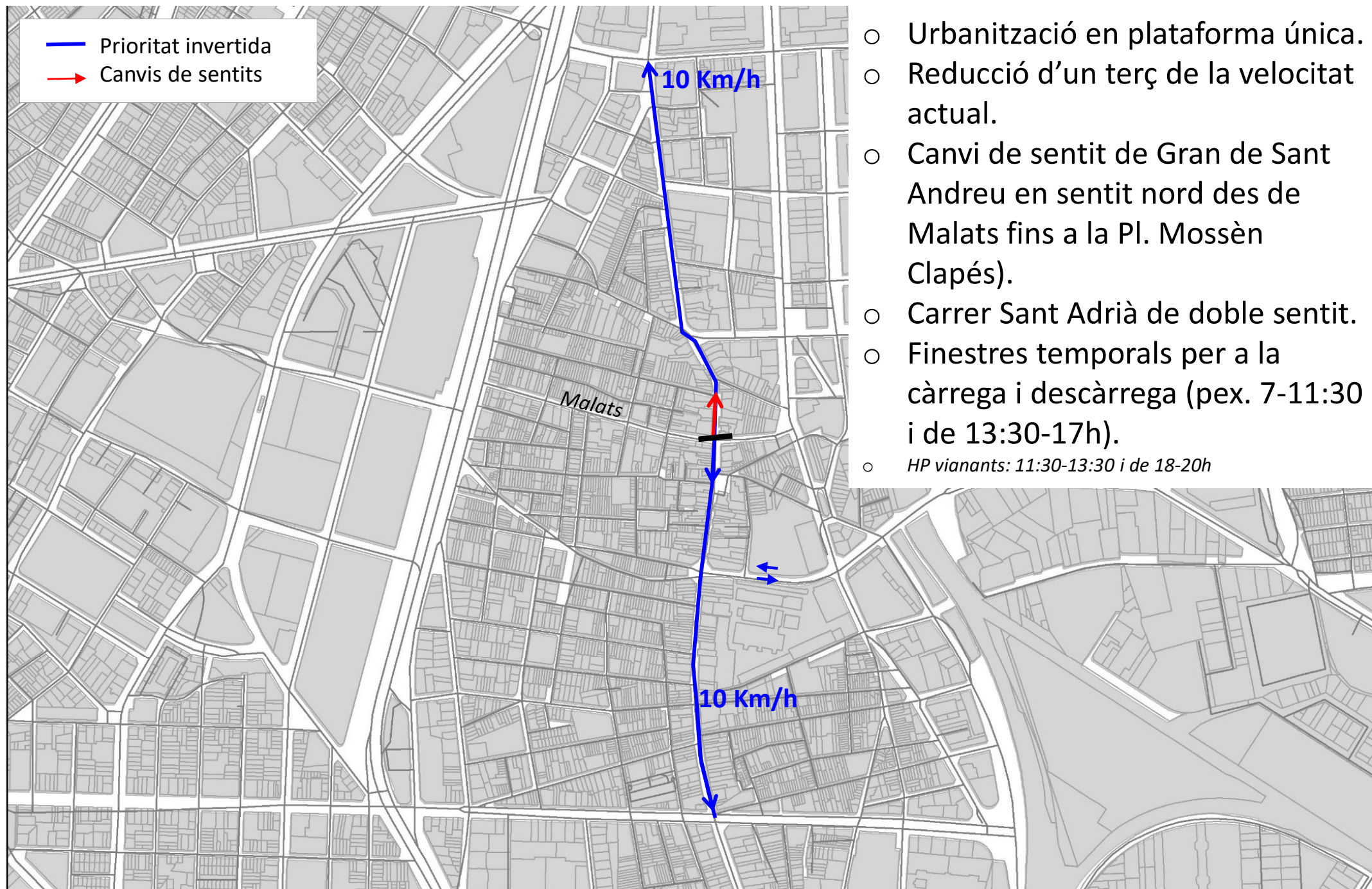
ESCENARI 6: PACIFICACIÓ + CANVI DE SENTIT TRAM SUPERIOR GRAN DE SANT ANDREU (tram Malats – Mossèn Clapés sentit nord)

- Es detecten pèrdues de trànsit superior respecte a la resta d'escenaris analitzats en el tram superior del carrer Gran de Sant Andreu atès que a l'invertir-se el sentits els vehicles amb OD la part superior s'encaminen per l'exterior, principalment per Torras i Bages.
- S'observa com els vehicles s'encaminen per l'exterior i penetren al barri per Joan Torras: el guany més significatiu de trànsit, a banda dels 3.400 veh/d de Torras i Bages, es detecta a Joan Torras (+2.500veh/d); es tracta principalment de vehicles que tenen OD a la zona nord-est del barri; una altra part són vehicles que volen accedir a l'entorn de Malats i una altra part vehicles que tenen OD a la banda sud-oest que no poden encaminar-se per Sant Adrià.
- El carrer Malats també té un guany superior de vehicles en aquest escenari respecte a la resta.
- L'IMD resultants per Torras i Bages i Joan Torras no implicarien problemes de capacitat en cap de les dues vies.



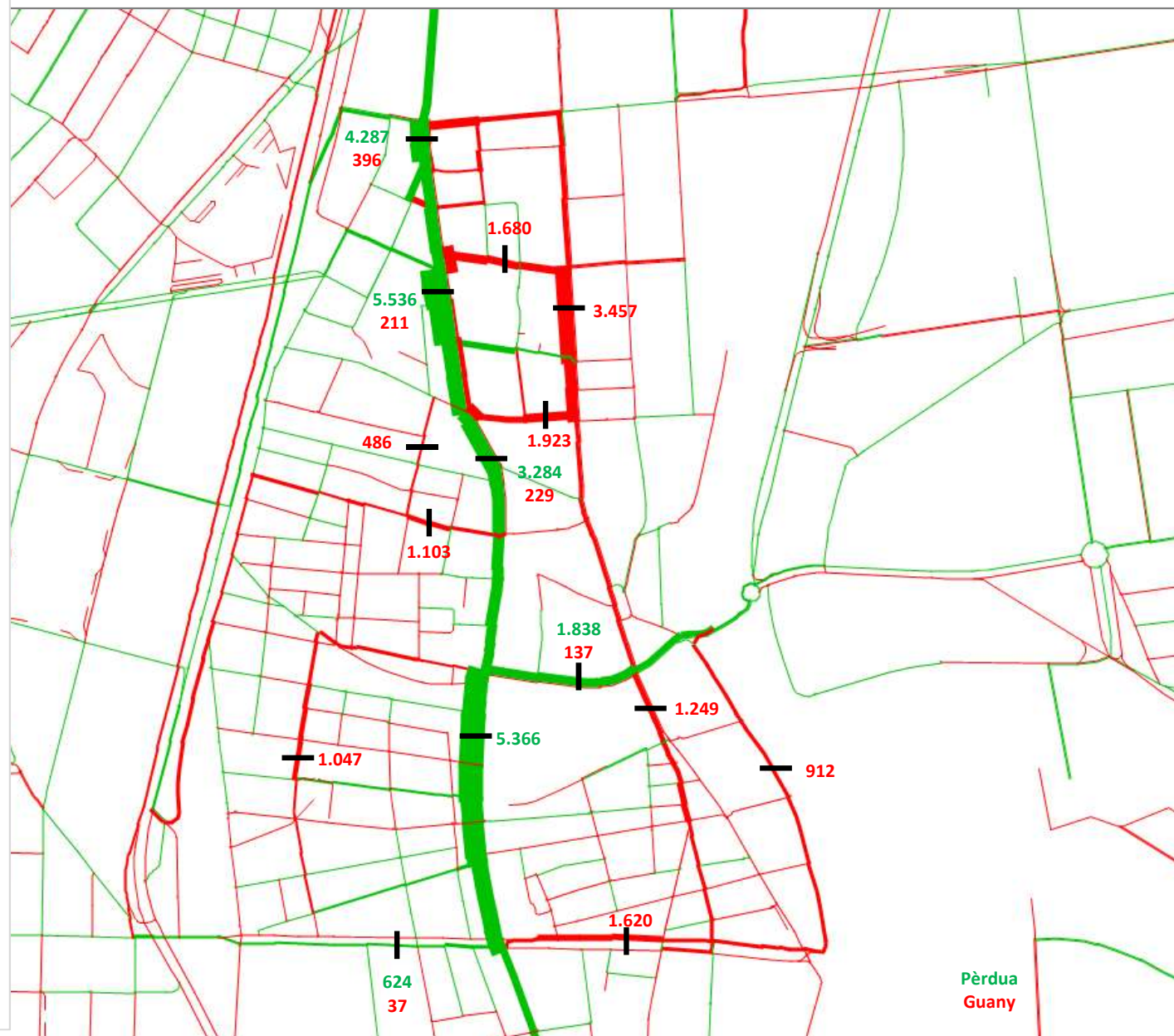
ESCENARIS AMB EL CARRER DE SANT ADRIÀ OBERT

ESCENARI 6BIS: PACIFICACIÓ + CANVI DE SENTIT TRAM SUPERIOR GRAN DE SANT ANDREU (tram Malats – Mossèn Clapés sentit nord)



ESCENARI 6BIS: PACIFICACIÓ + CANVI DE SENTIT TRAM SUPERIOR GRAN DE SANT ANDREU (tram Malats – Mossèn Clapés sentit nord)

- El comportament dels guanys i pèrdues de la xarxa viària de la banda nord no varia pràcticament respecte l'escenari 6.
- El canvi més rellevant és la reducció de l'increment de vehicles de Joan Torras: en aquest cas l'increment és 600 veh/d inferior perquè una part significativa dels vehicles s'encamina per Sant Adrià, reduint el volum de vehicles de Joan Torras.
- L'obertura de Sant Adrià també implica una reducció de l'increment de vehicles de Malats.
- La sortida de vehicles per la banda sud té més força per Irlanda que per Sant Adrià.



PRINCIPALS RESULTATS

	Escenari	Trànsit de pas	Gestió (*)	Variacions de trànsit										
				Gran de Sant Andreu nord	Gran de Sant Andreu sud	Joan Torras	Torres i Bages	Segre	Irlanda	Josep Soldevilla	Fabra i Puig	Onze de Setembre	Matagalls - Fraga	Doctor Santponç
Sant Adrià tancat	1	s'elimina	si	-2.500	-5.555	1.200	1.300	2.100	-450	1.300	-900	2.400	400	990
	2	s'elimina	si	-2.500	-5.160	1.600	1.500	1.900	800	1.100	-200	2.300	1.000	100
	3	s'elimina	no	-2.250	-5.730	1.400	1.700	1.600	700	1.100	-800	1.600	900	100
	4	s'elimina	no	-2.400	-5.730	1.395	1.600	1.880	600	1.100	-600	1.400	930	900
	6	s'elimina	no	-5.500	-5.300	2.500	3.400	1.550	500	1.200	-520	1.700	1.200	700
Sant Adrià obert	1bis	s'elimina	si	-2.500	-4.287	1.000	1.350	1.660	-475	1.000	-700	1.400	400	100
	2bis	s'elimina	si	-2.500	-5.744	900	1.400	1.400	1.500	900	-1.000	1.400	270	240
	3bis	s'elimina	no	-2.240	-5.750	660	1.540	1.200	1.200	970	-970	1.440	260	
	4bis	s'elimina	no	-2.000	-5.000	200	1.060	1.140	1.060	900	-600	1.200	320	150
	1bis2	s'elimina	si	-2.500	-4.300	1.000	1.665	1.500	-577	1.000	-700	1.300	400	100
	3bis2	s'elimina	no	-2.230	-5.740	1.260	1.600	1.400	60	1.200	-800	1.600	740	400
	4bis2	s'elimina	no	-2.040	-4.750	160	1.150	1.100	450	820	-540	1.265	200	200
	5A	s'elimina	si	-2.200	-5.750	300	970	1.230	1.670	900	-665	1.200	790	150
	5bis2	s'elimina	si	-2.400	-5.750	1.100	1.400	1.645		1.240	-530	1.360	1.400	1.100
	5bis2_v2	s'elimina	si	-2.400	-5.750	750	1.300	2.060	-700	1.350	-550	1.500	960	1.100
	6bis	s'elimina	no	-5.500	-5.300	1.900	3.400	1.200	1.000	900	-560	1.600	500	-100